



La Jornada

DIRECTORA GENERAL: CARMEN LIRA SAADE
DIRECTOR FUNDADOR: CARLOS PAYÁN VELVER

VIERNES 23 DE JUNIO DE 2023 // CIUDAD DE MÉXICO // AÑO 39 // NÚMERO 13983 // Precio 10 pesos

El gremio de Gómez Urrutia, titular del CCT, resuelve la JFCA

Gana el Sindicato Minero la batalla a Larrea en Sombrerete

- Trabajadores del complejo de San Martín están en paro desde hace 16 años
- “Es ilegal la coalición que creó Grupo México para romper la huelga”
- “Intransigencia del empresario, pese a fallos judiciales adversos en 2021”
- López Obrador: intereses cupulares bloquean solución de varios conflictos

JARED LAURELES Y ALONSO URRUTIA / P 5

Anuló la Corte por completo la reforma electoral del Presidente

- Por mayoría, invalida la segunda parte del *plan B*
- Ejecutivo: el tribunal, *supremo poder conservador*
- La oposición festeja; ya tenemos *plan C*: Morena

/ P 8 A 10

Separar el poder económico del político, gran avance: AMLO

- “Grupos poderosos entendieron que ya no son tiempos de privilegios”

ALONSO URRUTIA / P 6

Inflación sigue a la baja: 5.18% anual hasta la mitad de junio

CLARA ZEPEDA / P 21

Enfoca la UE en Tamaulipas sus inversiones en energía

MARTÍN SÁNCHEZ / P 9



El gobernador Américo Villarreal recibió en Ciudad Victoria a un grupo de 16 embajadores de la Unión Europea, encabezados por Gautier Mignot (derecha), quienes realizan gira por polos de desarrollo de la entidad.

Colapsó el submarino *Titán*; sólo hallan restos

OceanGate Expeditions cobra 250 mil dólares por una inmersión de 6-8 horas para visitar los restos del *Titanic*.

TITÁN: Trasladó exitosamente a 46 personas hasta los restos del *Titanic* en 2021 y 2022.

Eslora: 6.7 m
Altura: 2.8 m

Claraboya: 53 cm de diámetro.
Velocidad: 5.56 km/h.
Peso: 10.4 toneladas.

A BORDO: El empresario y explorador británico Hamish Harding, el empresario británico paquistaní Shahzada Dawood con su hijo Sulaiman, el explorador francés Paul-Henri Nargeolet y el director ejecutivo de OceanGate, Stockton Rush.

Capacidad: 5 tripulantes (El piloto más 4 pasajeros). El espacio está limitado para ir sólo sentado.

Casco: Fibra de carbono de 12.7 cm de espesor.

Propulsión: Cuatro motores eléctricos. Dos verticales, dos horizontales.

Tapas: Titanio

Baño privado

CRONOLOGÍA

JUN 16: El barco de investigación canadiense *MV Polar Prince* zarpa con el sumergible desde la ciudad de San Juan de Terranova.

JUN 18: El *Polar Prince* pierde contacto con el *Titán* en las aguas del Atlántico Norte una hora y 45 minutos después de su inmersión. Empieza la búsqueda de rescate.

JUN 19: La Guardia Costera de EU confirma que el sumergible ha estado perdido más de 24 horas.

JUN 20: Se calcula que al sumergible le quedan sólo 40 horas de oxígeno. Comienza una carrera contra reloj para rescatar a la tripulación. Por la noche se detecta algún ruido del sumergible.

JUN 21: La Guardia Costera de EU asegura que continuará con las labores de salvamento.

JUN 22: Se informa que los 5 pasajeros perdieron la vida al implodir la nave 4 días después de que desapareció en su misión para explorar los restos de *Titanic*.

© GRAPHIC NEWS / La Jornada

▲ Luego de una búsqueda multinacional de cinco días, el sumergible, que transportaba a cinco personas para observar el legendario *Titanic*, fue localizado en pedazos a causa de una “implosión catastrófica” que mató a todos, informó la Guardia Costera de EU. Una nave robot

de un barco canadiense la halló a unos 488 metros del trasatlántico. Las investigaciones prosiguen para aclarar las causas del accidente. Especialistas consideran que la tragedia ocurrió debido a la aplastante presión del agua en el fondo del océano. AGENCIAS / P 26